



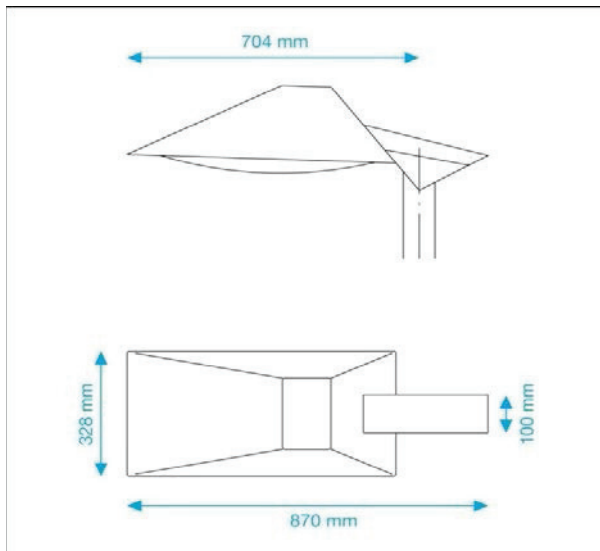
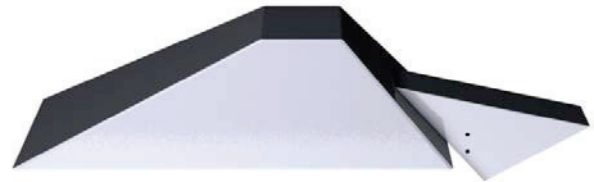


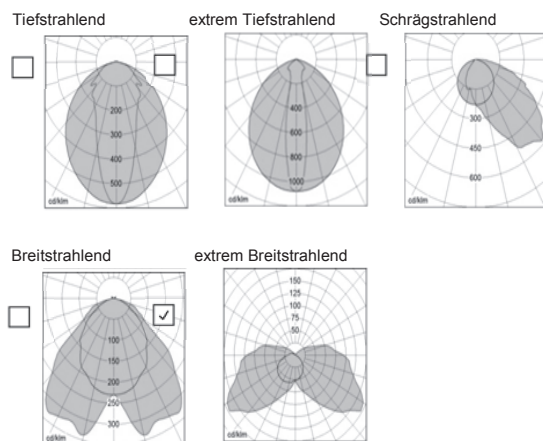
Leuchtenart	Mastleuchte
Prüfzeichen	ENEC
Leuchtengehäuse	
Schutzgrad:	IP 65
Schutzklasse:	<input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 
Zopfaufnahme:	<input checked="" type="checkbox"/> unten <input checked="" type="checkbox"/> seitlich <input type="checkbox"/> Feinjustierung
Gewicht	8,5 Kg
Windangriffsfläche	0,12 m ²
sonstige Angaben:	ENEC Notlicht zertifiziert
Abschluss	Acrylglas, flach
	Grundneigung: 3°
Lichttechnik	Spiegeloptik
Befestigung	Ø 76 mm
Schaltung	kompensiert
Elektrische Bauteile	VVG
Verwendungszweck	Bahnsteige und Zuwege

Leuchte (Name) 144 Trapez



Hersteller
 LUNUX GmbH
 Mergenthalerstraße 6
 30880 Laatzen
 Telefon +49 (0)511 820 10-100
info@lunux-lighting.com

Lichtstärkeverteilung



Hersteller - Nr.

NYS 144-20/1x50W HSE-E + 1x13W T/E Ko KI.II
 NYS 144-20/1x70W HSE-E + 1x13W T/E Ko KI.II
 IYS 144/1x50W HCI-E/P + 1x13W T/E Ko KI.II
 IYS 144/1x70W HCI-E/P + 1x13W T/E Ko KI.II

Bestückung

HI	HS	LMT	T 16	T 26	TC
50	50				
70	70				

Wartungsanleitung

Hinweis:

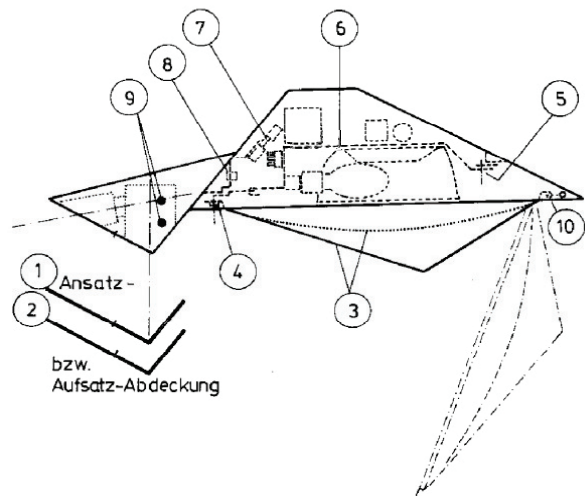
Die Montage und Wartung ist grundsätzlich nur von autorisierten Elektroinstallateuren bzw. Fachpersonal vorzunehmen.

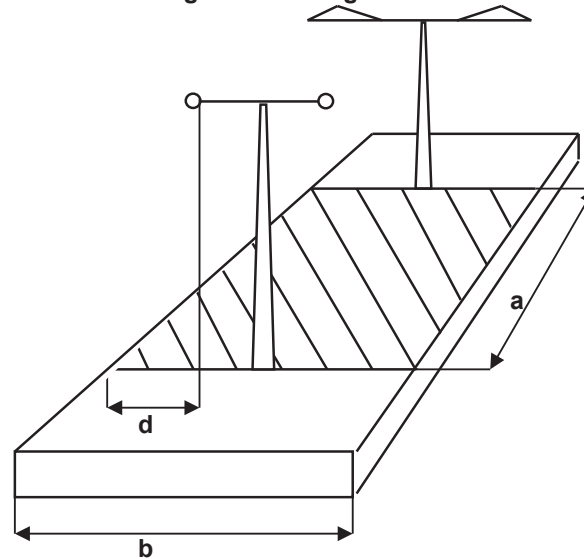
Leuchtmittelwechsel

Leuchtenglas (3) durch Öffnen des Vierteldrehverschlusses (4) ausschwenken. Leuchtmittel wechseln. Schließen des Glases (3) durch Drücken auf den Vierteldrehverschluss (4) in Querstellung. Der Verschluss rastet hörbar ein.

Austausch elektrischer Komponenten

Leuchtenglas (3) durch Öffnen des Vierteldrehverschlusses (4) ausschwenken. Leuchtmittel wechseln. Lösen des Schnellverschlusses (5) und elektrischen Einbau herunter klappen.(6). Trennen der Steckverbindung (7).Der komplette elektrische Einbau kann nun ausgehängen werden und gewartet werden. Nach der Wartung den elektrischen Einbau wieder einhängen und die elektrische Verbindung herstellen. Den kompletten elektrischen Einbau (6) hochklappen und per Schnellverschluss (5) im Gehäuse befestigen.Schließen des Glases (3) durch Drücken auf den Vierteldrehverschluss (4) in Querstellung. Der Verschluss rastet hörbar ein.



Mittelbahnsteig-Beleuchtung

Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		50 W			Leuchtenneigung:				3°			Wartungsfaktor =			0,67	
b (m)	d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m						Lichtpunkthöhe h = 8.0 m							
			Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)
6.0	2.50	12.0	35,4	0,78	0,61	91	40	43	12	27,7	0,76	0,64	95	35	34	11
		15.0	28,1	0,74	0,56	92	43	43	13	22,6	0,85	0,67	95	37	34	12
		20.0	21,3	0,71	0,42	91	41	43	14	16,9	0,78	0,62	95	39	34	13
8.0	3.50	12.0	33,4	0,66	0,51	81	40	54	10	27,1	0,7	0,59	89	36	44	9,8
		15.0	26,8	0,62	0,45	82	43	54	11	21,7	0,76	0,59	89	38	44	11
		20.0	20,2	0,64	0,36	82	41	55	12	16,3	0,71	0,55	88	40	44	12
10.0	4.50	12.0	30,8	0,65	0,47	68	41	63	9,2	25,6	0,65	0,53	80	36	52	9
		15.0	24,8	0,56	0,38	68	44	63	9,5	20,7	0,68	0,52	81	39	53	9,6
		20.0	18,5	0,52	0,28	68	42	63	10	15,4	0,63	0,47	80	40	52	11
12.0	5.50	12.0	28,2	0,42	0,26	52	42	69	7,5	24,5	0,55	0,42	71	37	60	8,1
		15.0	22,6	0,48	0,29	53	45	69	7,9	19,7	0,63	0,44	71	38	60	8,5
		20.0	17	0,33	0,15	52	43	69	8,3	14,7	0,58	0,4	71	40	60	9,2

Legende

a	- Lichtpunktabstand	Uo	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	Ud	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	- mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		

Mittelbahnsteig-Beleuchtung

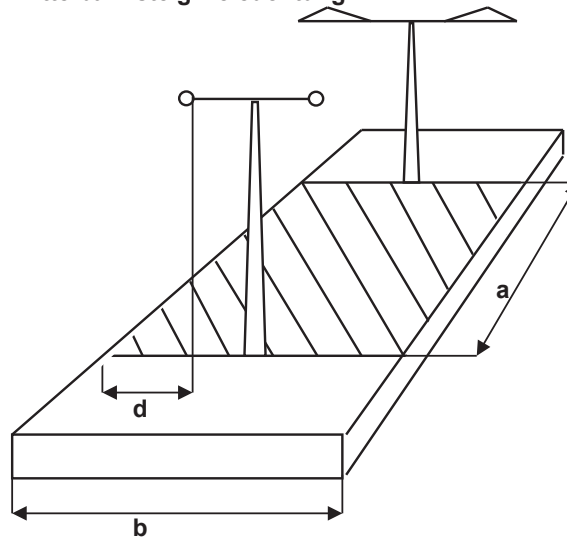
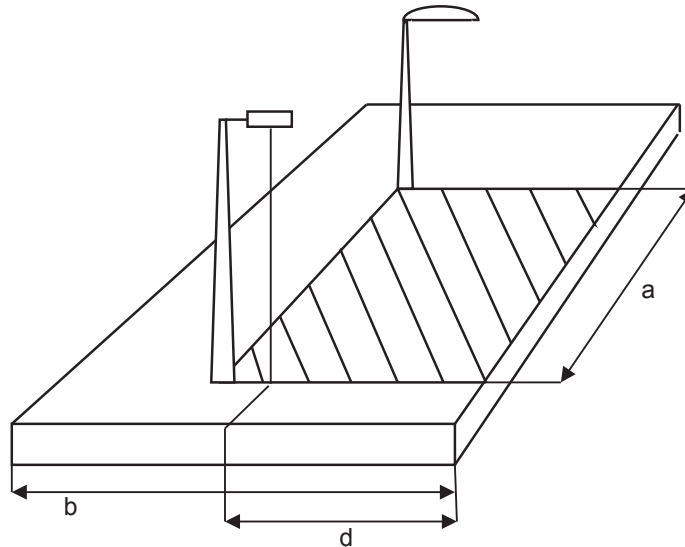


Tabelle Bahnsteigbeleuchtung - Halb-Einschaltung

Bestückung:		50W		Leuchtenneigung:					3°		Wartungsfaktor =		0,67		
b (m) d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m							Lichtpunkthöhe h = 8.0 m						
		Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)
6.0 2.50	12.0	17,7	0,66	0,52	91	46	43	16	14,1	0,67	0,49	95	41	34	14
	15.0	14,2	0,56	0,39	92	49	43	16	11,3	0,7	0,57	96	43	34	15
	20.0	10,7	0,17	0,09	91	46	43	18	8,5	0,67	0,49	95	45	34	17
8.0 3.50	12.0	16,7	0,5	0,41	81	47	54	13	13,6	0,59	0,41	89	42	44	13
	15.0	13,4	0,49	0,31	82	49	54	13	10,9	0,64	0,48	89	44	44	14
	20.0	10	0,18	0,09	81	47	54	14	8	0,56	0,4	89	46	44	15
10.0 4.50	12.0	15,4	0,48	0,35	68	47	63	11	12,8	0,52	0,35	80	42	52	11
	15.0	12,4	0,45	0,29	68	50	63	11	10,3	0,55	0,41	81	45	53	12
	20.0	9,2	0,22	0,1	68	48	63	11	7,7	0,51	0,34	80	46	52	13
12.0 5.50	12.0	14,1	0,31	0,19	52	49	69	8,3	12,2	0,45	0,28	71	42	60	9,7
	15.0	11,3	0,39	0,24	53	51	69	8,4	9,9	0,44	0,3	71	44	60	10
	20.0	8,5	0,11	0,05	52	49	69	8,2	7,4	0,5	0,31	71	46	60	11

Legende

a	- Lichtpunkt Abstand	Uo	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	Ud	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		

Randbahnsteig-Beleuchtung

Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		50W							Leuchtenneigung:				3°		Wartungsfaktor =		0,67	
b (m)	d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m							Lichtpunkthöhe h = 8.0 m								
			Em (lx)	U _o	U _d	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	U _o	U _d	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)		
2.50	2.50	12.0	24,3	0,74	0,61	102	43	25	11	18,1	0,76	0,59	104	39	18	8,1		
		15.0	19,6	0,74	0,46	101	46	25	12	14,6	0,77	0,64	105	40	19	8,7		
		20.0	14,6	0,7	0,53	102	43	25	14	11	0,8	0,49	104	43	19	10		
3.0	3.0	12.0	24,1	0,67	0,54	98	43	29	9,8	18,1	0,75	0,59	102	39	22	8		
		15.0	19,4	0,67	0,41	97	46	30	11	14,6	0,74	0,62	103	41	22	9		
		20.0	14,5	0,71	0,53	98	44	29	12	11	0,76	0,45	102	43	22	10		
4.0	3.0	12.0	23,2	0,63	0,5	95	43	38	9	17,7	0,73	0,56	102	39	29	8,1		
		15.0	18,6	0,6	0,36	93	46	38	10	14,3	0,7	0,58	102	42	29	8,6		
		20.0	14	0,63	0,45	95	44	38	11	10,8	0,72	0,41	102	43	29	9,7		
5.0	4.0	12.0	22	0,61	0,46	78	44	45	7,8	17,5	0,63	0,48	94	39	36	7,3		
		15.0	17,7	0,48	0,27	78	47	45	8,5	14,1	0,66	0,55	92	41	36	8		
		20.0	13,3	0,49	0,34	78	45	45	9	10,6	0,62	0,35	93	43	36	9,1		

Legende

a	- Lichtpunktstand	U _o	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	U _d	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		